

Riigi Tugiteenuste Keskus
Lõkke 4
10122 Tallinn

23.05.2023 nr 1-12/2315

Toetuse taotluse rahuldamise otsuse muutmissetpanek projektile „Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliinidel“, nr 2021-2027.3.01.22-0004

Käesolevaga edastame Teile taotluse toetuse rahuldamise otsuse muutmiseks projektile nr 2021-2027.3.01.22-0004 „Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliinidel“ (edaspidi Projekt). Riigi Tugiteenuste Keskuse otsus taotluse rahuldamise kohta 11.02.2023 nr 11.2-47/23/69.

AS Eesti Raudtee teostab aastatel 2024–2026 Tartu–Valga raudteelõigu kapitaalremonti ja õgvendamist (CEF-projekt) eesmärgiga parandada transpordi kvaliteeti ning tõsta sõidukiirusi mitmeotstarbelisel taristul kuni 160 km/h. Projekti rahastatakse kuni 50% ulatuses Euroopa ühendamise rahastu eelarvest. CEF-projekti käigus renoveeritakse ca 22,5 km rööbasteed Palupera–Puka ja Puka–Keeni jaamavahedel, sealhulgas õgvendatakse raudteed sõidukiiruste tõstmiseks kuni 160 km/h. Õgvendamiseks on vajalik riigi poolt maade omandamine, mida CEF-projekti raames paraku ei rahastata.

Taotleme järgmisi muudatusi:

1. Tartu–Valga raudteeliinil Palupera–Puka ja Puka–Keeni jaamavahedel õgvendamiseks vajalike maade soetamisega seotud tegevuste (sealhulgas maa omandamisega seotud maakorralduse ja metsahindamise tööd) arvamist ÜF-projekti nr 2021-2027.3.01.22-0004 koosseisu; ning
2. Projekti nr 2021-2027.3.01.22-0004 nimetuse muutmist järgmiselt: „Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna–Tartu–Koidula ja maade omandamine Tartu-Valga raudteeliinidel“

Taotletavad muudatused on kooskõlas majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ muutmise [eelnoõ](#) (MKM 16.05.2023 kiri nr 2-1/2023/2654) lõikega 2: „paragrahvi 2 lõiget 4 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses: „*Eesmärgi raames toetatakse ka transpordiühenduste rajamise ettevalmistavaid tegevusi Euroopa ühendamise rahastust kaasrahastatavates transporditaristu projektides juhul, kui need aitavad täita rakenduskavaga seotud eesmäärke.*““ Määruse muutmise eelnõu muudatused võimaldavad katta hoonestamata ja hoonestatud maa ostu või omandamisega seotud kulude ning maa

omandamisega seotud maakorralduse ja metsahindamise töödega seotud kulud projektide puhul, mille ehitust kaasrahastatakse CEF-ist.

Taotletavad muudatused projektis toetavad „Ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava perioodiks 2021–2027“ ja „Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035“ eesmärki suurendada probleemsete raudteelõikude liiklusohutust ja toimivust, vastamaks projektkiirusele kuni 160 km/h. Tartu–Valga raudteeliini rekonstrueerimine CEF-ist saab ka eelduseks selle hilisemaks elektrifitseerimiseks. Eeltoodud põhjendustel ÜF-projekti muutmisel oleks ÜF- ja CEF-projektide vastastikune sünergia väga suur ning kahe Euroopa Liidu instrumendi toel saavutatakse parem tulemus ainult siis, kui siis kui Tartu–Valga raudteeliinil vajalikuks õgvendamiseks maade soetamise/ omandamise kulude katmine ÜF-ist võimalik on.

Maa-ameti, Keskkonnaameti, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ja AS Eesti Raudtee vahel 22.03.2022 sõlmitud koostöölepingu muudatusega nr 1.1-7/22-135 lisatakse CEF-projektile maa omandamiseks vajalikud ettevalmistavad tegevused ca 40 000 euro ulatuses. Täiendavalt on vajalik sõlmida leping riigile maade ostu rahastamiseks AS Eesti Raudtee ja Kliimaministeeriumi vahel.

Samaaegselt antud muudatustaotlusega esitame Kliimaministrile perioodi 2021-2027 investeeringukava muutmise ettepaneku.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Andrus Kimber
Juhatuse aseesimees-finantsdirektor

/allkirjastatud digitaalselt/

Arvo Smiltinš
Juhatuse liige-tehnikadirektor

Lilly Ammon, 615 8576